

انواع خطاهای کولر گازی بست + راه حل

ارور کولر گازی بست به معنای بروز یک مشکل یا اختلال در عملکرد کولر گازی است. این ارورها معمولاً با کدهای خاصی نمایش داده می‌شوند که نشان‌دهنده نوع مشکل هستند. هر مدل کولر گازی بست ممکن است کدهای ارور مخصوص به خود را داشته باشد. در این آموزش به بررسی علت انواع کدهای خطاهای کولر گازی بست Best به همراه راه حل برطرف کردن هریک از آنها خواهیم پرداخت. بنابراین در صورتی که با کد خطایی در نمایشگر اسپلیت بست خود مواجه شده اید، به کمک این آموزش می‌توانید اقدام به رفع آن نمایید.

کولرهای گازی بست مانند هر دستگاه الکترونیکی دیگری، ممکن است با ارورهایی مواجه شوند. این ارورها اغلب به شکل کدهایی روی نمایشگر دستگاه نمایش داده می‌شوند. شناخت این کدها و دلایل بروز آنها، می‌تواند در تشخیص و تعمیر کولر گازی بست کمک کند. در ادامه رایج ترین ارورهای کولر گازی بست و دلایل آنها را ذکر می‌کنیم:

- E0 .1
- E1 .2
- E2 .3
- E3 .4
- E4 .5
- F1 .6
- F2 .7
- F3 .8
- F4 .9

1. ارور E0 کولر گازی بست

ارور	علت
E0	مشکل در ارتباط بین یونیت داخلی و خارجی

خطای E0 در کولر گازی معمولاً نشان‌دهنده مشکلی در ارتباط بین یونیت داخلی (پنل داخلی) و یونیت خارجی

(کمپرسور) دستگاه است. این ارتباط از طریق سیم‌کشی و بردهای الکترونیکی برقرار می‌شود و هرگونه
electronic-projects.ir

اختلال در این مسیر می‌تواند باعث نمایش این کد خطا شود. در بسیاری از موارد، ارور E0 بلافاصله پس از روشن کردن کولر گازی نمایش داده می‌شود. گاهی اوقات نیز ممکن است در حین کارکرد دستگاه به دلیل نوسانات برق یا دلایل دیگر این ارور رخ دهد.

راه‌حل:

- اطمینان حاصل کنید که تمام اتصالات بین سیم‌ها و بردها به درستی انجام شده و محکم هستند.
- اتصالات را تمیز کرده و در صورت نیاز مجدداً لحیم کنید.
- سیم‌های ارتباطی را به دقت بررسی کنید تا از سالم بودن آن‌ها اطمینان حاصل شود.
- در صورت مشاهده هرگونه آسیب دیدگی، سیم‌ها را تعویض کنید.
- بردهای الکترونیکی هر دو یونیت را به دقت بررسی کنید تا از عدم وجود هرگونه سوختگی یا آسیب دیدگی اطمینان حاصل شود.
- در صورت لزوم، بردهای معیوب را تعویض کنید.
- اطمینان حاصل کنید که کولر گازی به یک پریز برق با اتصال زمین مناسب متصل شده است.
- در صورت وجود نویزهای الکتریکی در محیط، از یک محافظ برق استفاده کنید.

2. کد خطای E1 کولر گازی بست

ارور	علت
E1	ایراد در سنسور دمای محیط یا اواپراتور

ارور E1 در کولر گازی نشان دهنده مشکلی در سیستم تشخیص دمای محیط است. این خطا زمانی رخ می‌دهد که کولر گازی نتواند دمای محیط را به درستی تشخیص دهد.

راه‌حل:

- گرد و غبار روی سنسور می‌تواند باعث اختلال در عملکرد آن شود. سنسور را با دقت تمیز کنید.
- اتصالات سنسور را محکم کنید و از سالم بودن سیم‌ها اطمینان حاصل کنید.
- در صورتی که مشکل از خود سنسور باشد، باید آن را تعویض کنید.
- برد الکترونیکی را از نظر سوختگی، ترک خوردگی و سایر آسیب‌های فیزیکی بررسی کنید.
- در صورت وجود مشکل در برد، باید آن را تعمیر یا تعویض کنید. این کار نیاز به تخصص دارد و بهتر است توسط یک تکنسین مجرب انجام شود.
- با استفاده از مولتی‌متر، سیم‌های بین سنسور و برد را بررسی کنید.
- در صورت وجود هرگونه اتصالی یا قطع در سیم‌کشی، آن را برطرف کنید.

3. کد ارور E2 کولر گازی بست

ارور	علت
E2	مشکل در سنسور دمای اوپراتور

سنسور دمای اوپراتور یک قطعه الکترونیکی کوچک است که وظیفه اندازه‌گیری دمای هوای ورودی به اوپراتور (بخشی که مبرد در آن خنک می‌شود) را بر عهده دارد. اطلاعاتی که این سنسور به برد کنترل کولر ارسال می‌کند، به دستگاه کمک می‌کند تا دمای محیط را به طور دقیق کنترل کند و از کارکرد صحیح کولر اطمینان حاصل شود. ممکن است سنسور خراب شده، اتصال آن قطع شده یا به دلایل دیگری دچار مشکل شده باشد. ارور E2 معمولاً زمانی رخ می‌دهد که دمای اوپراتور به دمای تعیین شده نرسد یا تغییرات دمایی به طور غیرعادی باشد.

راه‌حل:

- اتصالات سنسور دمای اوپراتور را به دقت بررسی کنید تا از محکم بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

- سیم‌های متصل به سنسور را به دقت بررسی کنید و در صورت مشاهده هرگونه آسیب، آن‌ها را تعویض کنید.
- اواپراتور را بررسی کنید تا از عدم وجود یخ‌زدگی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود یخ‌زدگی، علت آن را برطرف کنید.

4. اخطار E3 کولر گازی بست

ارور	علت
E3	مشکل در سنسور پایپ

ارور E3 در کولرهای گازی معمولاً به دلیل بروز ایراد در سنسور پایپ رخ می‌دهد. سنسور پایپ یکی از اجزای مهم سیستم تهویه مطبوع است که وظیفه کنترل دمای گاز مبرد را بر عهده دارد. سیم‌های سنسور ممکن است به همدیگر یا به قسمت‌های فلزی دیگر دستگاه اتصال کوتاه کنند. خود سنسور ممکن است در اثر حرارت زیاد، رطوبت یا گذشت زمان خراب شود.

راه‌حل:

- سیم‌های سنسور پایپ را با دقت بررسی کنید تا از سالم بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، سیم‌ها را تعویض کنید.
- اتصال سنسور به برد کنترل را بررسی کنید و مطمئن شوید که به درستی وصل شده است.
- با استفاده از یک مولتی‌متر، مقاومت سنسور را اندازه بگیرید و آن را با مقدار مشخص شده در دفترچه راهنمای دستگاه مقایسه کنید. در صورت وجود اختلاف، سنسور را تعویض کنید.
- اگر سنسور کثیف یا گرد و غبار گرفته باشد، آن را تمیز کنید.

5. ارور E4 کولر گازی بست

ارور	علت
E4	مشکل در موتور فن

یکی از دلایل اصلی بروز این خطا، خرابی یا نقص در موتور فن کولر گازی است. ممکن است موتور فن بسوزد، گیر کند یا به دلایل دیگری از کار بیفتد. همچنین گاهی این خطا به دلیل ایراد در سنسور پایپ یا اتصالات مرتبط با آن نیز رخ می دهد. سنسور پایپ وظیفه اندازه گیری دمای مبرد را دارد و در صورت بروز مشکل در آن، سیستم تصور می کند که مشکلی در موتور فن وجود دارد.

راه حل:

- اطمینان حاصل کنید که فیوز کولر گازی سالم باشد و اتصالات آن محکم باشد.
- سیم کشی موتور فن را به دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ سیم قطع شده یا آسیب دیده ای وجود ندارد.
- سوکت های موتور فن و سنسور پایپ را بررسی کنید و در صورت لزوم تمیز کرده یا محکم کنید.
- موتور فن را به صورت چشمی بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ آسیبی ندیده باشد.
- در صورت امکان، موتور فن را با یک مولتی متر تست کنید تا از سالم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

6. کد خطای F1 کولر گازی بست

ارور	علت
F1	مشکل در فازها یا برد اصلی

اگر کولر گازی پس از روشن شدن بلافاصله ارور F1 را نشان دهد، احتمالاً مشکل از برد اصلی یا سیم کشی است. اگر کولر گازی در حین کار ناگهان خاموش شده و ارور F1 را نشان دهد، ممکن است مشکل از نوسانات برق، اتصال کوتاه یا خرابی یکی از قطعات باشد.

راه حل:

- مطمئن شوید که برق به کولر گازی به درستی رسیده و ولتاژ ورودی در محدوده مجاز است.
- سیم‌های اتصال بین یونیت داخلی و خارجی را به دقت بررسی کنید تا از اتصال صحیح آنها و عدم وجود هرگونه آسیب دیدگی اطمینان حاصل کنید.
- فیوزها و کنتاکتورهای کولر گازی را بررسی کرده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید.
- اگر مشکلات بالا برطرف نشد، احتمالاً مشکل از برد اصلی است. در این صورت باید برد اصلی را توسط یک تکنسین متخصص تعمیر یا تعویض کنید.

7. ارور F2 کولر گازی بست

ارور	علت
F2	مشکل در سنسور دمای داخلی یا مدار کنترل

خطای F2 در کولرهای گازی معمولاً به معنی وجود مشکلی در سنسور دمای داخلی یا مدار کنترل دمای دستگاه است. این سنسور وظیفه اندازه‌گیری دمای محیط را دارد و اطلاعات را به برد کنترل ارسال می‌کند. اگر این سنسور یا مدار مربوطه دچار مشکل شود، دستگاه این خطا را نمایش می‌دهد. این خطا معمولاً زمانی رخ می‌دهد که دستگاه نتواند دمای محیط را به درستی اندازه‌گیری کند یا اطلاعات نادرستی را به برد کنترل ارسال کند. این مشکل ممکن است در هنگام روشن کردن دستگاه، در حین کارکرد یا به طور ناگهانی رخ دهد.

راه حل:

- سنسور را از نظر ظاهری بررسی کنید تا از سالم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

- سیم‌های اتصال سنسور را بررسی کنید تا از محکم بودن اتصالات و عدم وجود پارگی یا خوردگی اطمینان حاصل کنید.
- در صورت نیاز، سنسور را تعویض کنید.
- برد کنترل را از نظر وجود هرگونه سوختگی، ترک خوردگی یا قطعات شل بررسی کنید.
- در صورت نیاز، برد کنترل را به یک تعمیرکار متخصص نشان دهید.
- سیم‌کشی داخلی دستگاه را بررسی کنید تا از عدم وجود اتصال کوتاه یا پارگی در سیم‌ها اطمینان حاصل کنید.
- از یک محافظ برق برای جلوگیری از نوسانات برق استفاده کنید.

8. هشدار F3 کولر گازی بست

ارور	علت
F3	مشکل در سنسور دمای بیرونی یا کمپرسور

این سنسور دمای هوای بیرون را اندازه‌گیری می‌کند و در صورت خرابی یا اتصال کوتاه، این ارور نمایش داده می‌شود. در برخی مدل‌ها، ارور F3 ممکن است به مشکلی در کمپرسور نیز اشاره داشته باشد.

راه‌حل:

- گرد و غبار یا آلودگی روی سنسور می‌تواند باعث اختلال در عملکرد آن شود.
- اطمینان حاصل کنید که اتصالات سنسور به برد کنترل به درستی انجام شده باشد.
- در صورت آسیب دیدگی یا خرابی سنسور، باید آن را تعویض کنید.
- در صورت کم بودن یا زیاد بودن فشار گاز مبرد، کمپرسور ممکن است به مشکل بخورد.
- اطمینان حاصل کنید که اتصالات الکتریکی و لوله‌های گاز مبرد کمپرسور به درستی متصل شده باشند.

- ممکن است یکی از فیوزها یا رله های برد کنترل سوخته باشد.
- اطمینان حاصل کنید که اتصالات برد کنترل به درستی انجام شده باشد.

9. کد خطای F4 کولر گازی بست

ارور	علت
F4	مشکل در موتور فن داخلی یا برد الکترونیکی

این ارور می تواند به دلایلی مانند سوختن موتور فن، گیر کردن یا آسیب دیدن پره های فن، یا مشکلات در سیم پیچی موتور رخ دهد. همچنین ممکن است ناشی از خرابی سنسور دمای موتور فن، اختلال در مدار کنترل موتور فن، یا آسیب دیدن سایر اجزای برد الکترونیکی باشد. ارور F4 به این معنی است که کولر گازی شما مشکلی در سیستم تهویه هوا تشخیص داده است که معمولاً به موتور فن داخلی مرتبط است. این مشکل می تواند باعث کاهش کارایی کولر گازی، افزایش مصرف انرژی و حتی آسیب دیدن سایر اجزای دستگاه شود.

راه حل:

- پنل جلویی کولر گازی را باز کرده و به موتور فن دسترسی پیدا کنید.
- پره های فن را به صورت دستی بچرخانید تا از وجود هرگونه گیر یا آسیب اطمینان حاصل کنید.
- سیم پیچی موتور فن را از نظر وجود هرگونه سوختگی یا قطع شدگی بررسی کنید.
- در صورتی که مشکل از موتور فن نباشد، ممکن است برد الکترونیکی دچار مشکل شده باشد.